

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VÂNĂTORI

HOTĂRÂREA NR. 53 din 10 august 2023

cu privire la aprobarea

Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul
”Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în localitatea Vânători,
comuna Vânători, județul Mureș”

Consiliul Local al Comunei Vanatori, intrunit in sedinta ordinara in data de 10.08.2023, avand in vedere,

- Referatul de aprobare al Primarului Comunei Vanatori;
- Raportul de specialitate al secretarului comunei;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Vanatori;

În conformitate cu prevederile:

Art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanate din fonduri publice precum și prevederile art.44 alin.(1) din Legea finanțelor publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 129 alin (1), alin (2) lit „b” și alin. (4) lit. „b”, art. 139 alin (1) și art. 196 alin (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

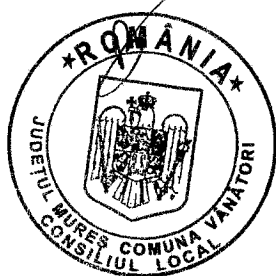
Art.1. Se aprobă Studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico- economici pentru proiectul ”Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în localitatea Vânători, comuna Vânători, județul Mureș ”, conform **Anexei nr.1** care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art.2 Se aprobă valoarea totală a proiectului, conform Devizului General al Investiției, **Anexa nr. 2** la prezenta Hotărâre.

Art.3 De executarea prezentei hotărâri răspunde primarul comunei Vânători.

Art.4 Prezenta se comunică Instituției Prefectului Județului Mureș în vederea exercitării controlului legalității.

Președintele de ședință,
Bortolis Tiberiu-Levente

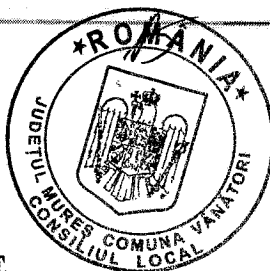


Contrasemnează:

p. Secretar General,

Bologa Emil-Alin

Voturi exprimate: 13 pentru, 0 împotriva, 0 abțineri din 13 consilieri prezenți

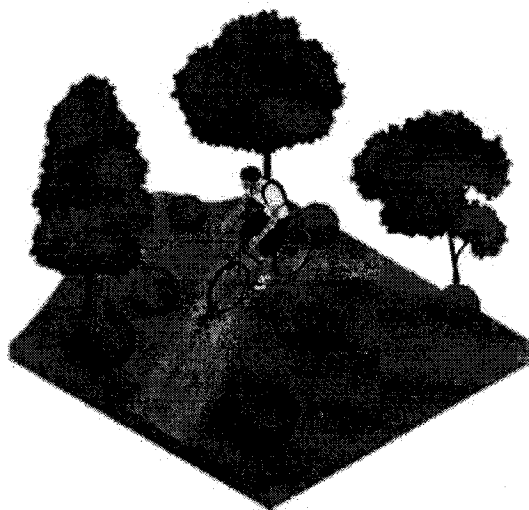


ANEXA NR. 1 HCL nr. 53/10.08.2023

PROIECTANT GENERAL
SC PROMS ING ARCHITECTURE
SRL
TÂRGU MUREȘ

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ
COMUNA VÂNĂTORI
JUDEȚUL MUREȘ

**REALIZARE PISTĂ PENTRU
BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE
ELECTRICE UȘOARE ÎN
LOCALITATEA VÂNĂTORI, COMUNA
VÂNĂTORI, JUDEȚUL MUREȘ**



STUDIU DE FEZABILITATE

2023

INDICATOR PROIECT: 19/2023

FOAIE DE CAPĂT

INDICATIV PROIECT: 19/2023

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

**„REALIZARE PISTĂ PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE
ÎN LOCALITATEA VÂNĂTORI, COMUNA VÂNĂTORI, JUDEȚUL MUREȘ”**

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

TITULARUL INVESTIȚIEI: COMUNA VÂNĂTORI, JUDEȚUL MUREȘ

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: COMUNA VÂNĂTORI, JUDEȚUL MUREȘ

PROIECTANT GENERAL: SC PROMS ING ARCHITECTURE SRL – TÎRGU MUREȘ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

**„REALIZARE PISTĂ PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE
ÎN LOCALITATEA VÂNĂTORI, COMUNA VÂNĂTORI, JUDEȚUL MUREȘ”**

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE / INVESTITOR

COMUNA VÂNĂTORI, JUDEȚUL MUREȘ

1.3. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

COMUNA VÂNĂTORI, JUDEȚUL MUREȘ

1.4. ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE

**PROIECTANT - SC PROMS ING ARCHITECTURE SRL – TÎRGU MUREȘ
TÎRGU MUREȘ, STR. TUDOR VLADIMIRESCU, NR.22, Cod Postal 540018
Email: office@proiectms.ro , J26/805/2012 , RO 30578350**

PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

Comuna Vânători este o comună din județul Mureș, fiind situată în sud-estul județului, în Transilvania, pe drumul național DN 13/E 60, Brașov-Sighișoara-Tîrgu Mureș. Teritoriul administrativ al comunei are o suprafață de 111,73 km². Este situată pe malul stâng al râului Tîrnava Mare, pe drumul național DN 15/E 60 Sighișoara - Brașov, în apropiere de municipiul Sighișoara. În perimetrul comunei se află punctul de vărsare a pârâului Archita în Tîrnava Mare.

Comuna cuprinde 5 așezări: - Vânători

- Șoard,
- Mureni
- Feieag
- Archita.

Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și căi de accese posibile;

Județul Mureș, situat periferic în cadrul Regiunii de Dezvoltare CENTRU dar central în cadrul spațiului național, beneficiază din plin de avantajul pozițional cu toate că este în afara culoarelor europene de transport. Din acest motiv județul se prezintă destul de favorabil în raport cu deschiderea pe plan național și internațional.

Localitatea Vânători este traversată de Drumul european E60 care face legătura între Constanța și Hamburg. Lungimea totală a DN13 în comună este de aprox. 15 km. Legătura cu satul Șoard se face prin DJ134 pe o lungime, în comună, de aprox. 15 km în comuna Vânători și care face joncțiunea cu drumul comunal DC 52 către Feleag (aprox. 2,5 km).

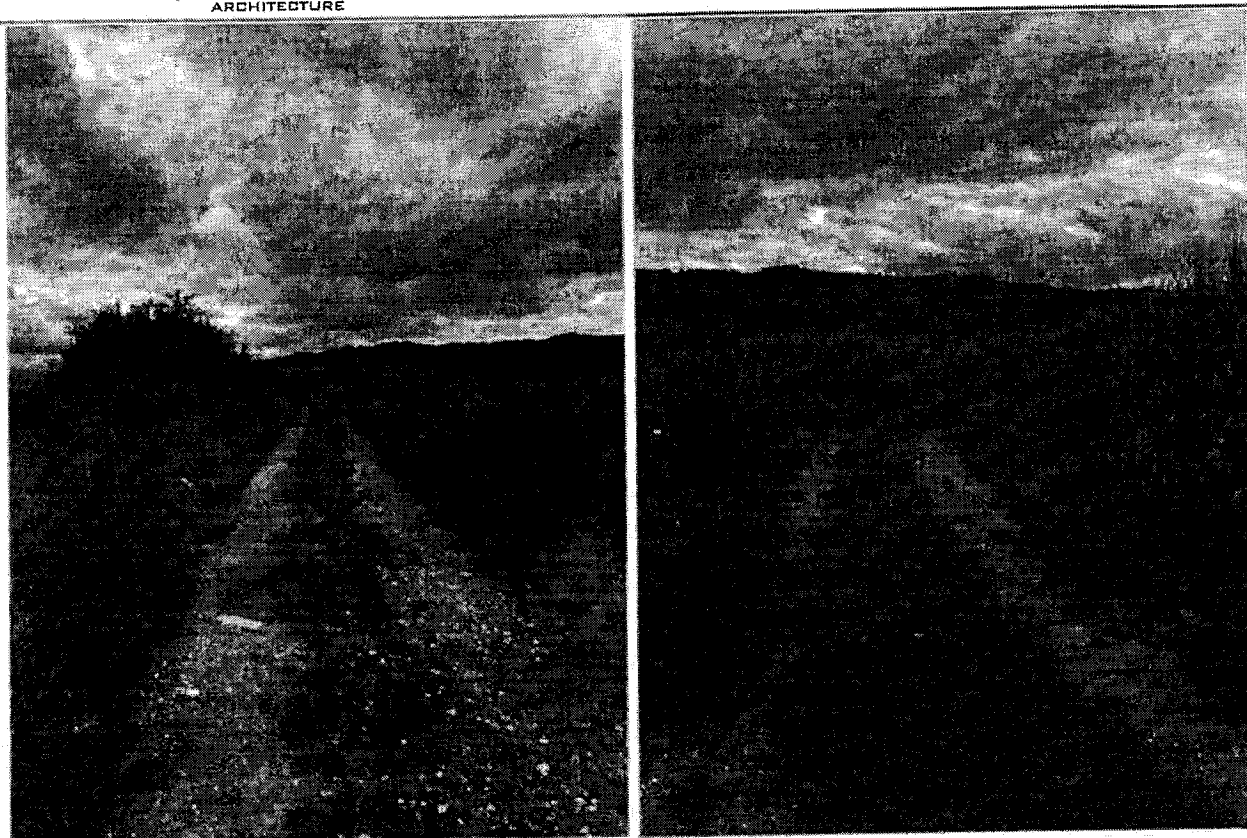
SITUAȚIA EXISTENTĂ

În prezent comuna Vânători nu dispune de o rețea de piste și benzi pentru biciclete, transportul velo fiind realizat pe benzile de trafic existent, fapt ce creează probleme în siguranța participanților la trafic și contribuie la lipsa atractivității privind utilizarea transportului velo.

În prezent zona studiată este neamenajată, elementele geometrice sunt nesistematizate, acestea necorespunzând prevederilor normelor tehnice, nu are asigurată panta transversală necesară, favorizând stagnarea apelor pluviale și infiltrarea acestora la nivelul patului drumului, colectarea și evacuarea apelor meteorice nu este rezolvată, șanțurile sunt nefuncționale sau lipsesc, apa stagnează neevacuându-se spre emisari, șanțurile existente sunt de pământ, neprofilate și colmatate.

Realizarea traseelor ciclistice va duce la încurajarea folosirii mijloacelor nemotorizate de transport (plimbări și biciclete). Așadar, necesitatea realizării unei piste de biciclete este justificată, atât pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, cât și pentru atenuarea schimbărilor climatice, bicicletele și vehiculele electrice ușoare nefiind generatoare de emisii.

Realizarea pistei de biciclete sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, fiind astfel considerate conformă cu principiul DNSH în ceea ce privește acest obiect. Investiția propusă susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Vânători.



Zona analizată prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii lor, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin.

Dezvoltarea economică și socială durabilă a spațiului rural este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale existente și a serviciilor de bază. Pe viitor zonele rurale trebuie să poată concura efectiv în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate și servicii sociale necesare comunității.

Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit. La momentul proiectării se vor lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

Oportunitatea investiției are foarte multe efecte secundare pe care le atrage acest fapt:

- asigurarea unei legături în condiții de confort și siguranță ale locuitorilor din comună;
- creșterea nivelului de trai al locuitorilor;
- crearea infrastructurii necesare dezvoltării diferitelor activități economice.

Obiectivul general al acestui proiect reprezintă crearea și susținerea unui sistem de transport nemotorizat, în scopul reducerii numărului de deplasări cu transportul privat și reducerii emisiilor GES, prin realizarea unei piste de biciclete, îmbunătățind condițiile de viață ale locuitorilor din comuna Vămători.

Tronsoanele ce fac obiectul prezentului proiect pot asigura un flux de trafic reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru cetățeni și turiști.

Înființarea infrastructurii pentru mersul pe bicicletă va crește gradul de sănătate al populației, cu efecte în diminuarea cheltuielilor efectuate pentru diverse tratamente.

Obiectivele specifice a proiectului:

- Siguranța participanților la trafic – riscul de accidente va fi substanțial redus, prin utilizarea infrastructurii separate pentru pista de biciclete;
- Confort – confortul rămâne un aspect important pentru pista de biciclete, de la o suprafață lină de rulare până la dispozitive menite să reducă efortul perceput în timp ce utilizatorii pedalează;
- Atractivitatea infrastructurii pentru biciclete ce mizează pe utilizarea unor trasee cu o ambianță plăcută, totodată atractivitatea vizează integrarea pistei pentru biciclete într-o stradă gândită ca un spațiu public și nu ca o legătură cât mai rapidă între x și y.
- Dezvoltarea economică a zonei;
- Îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- Îmbunătățirea calității de mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- Creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- Reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă.

Categorii de lucrări (obiective) propuse prin prezenta documentație:

1) Creare piste pentru circulația bicicliștilor

Categoria și clasa de importanță

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Pe baza punctajului obținut prin însumarea celor șase factori determinanți și prin compararea acestuia cu grupele de valori corespunzătoare categoriei de importanță, a rezultat categoria de importanță a construcției ca fiind NORMALĂ „C”.

Cod în lista monumentelor istorice

Proiectul nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice.

Suprafața construită

Suprafață piste cicliști :	6.000 mp.
Suprafață totală ocupată de lucrările propuse :	8.400 mp.

Suprafața construită desfășurată

Este identică cu suprafața construită.

Situația utilităților tehnico-edilitare existente

În momentul întocmirii prezentului studiu de fezabilitate, pe traseul pistei de biciclete propuse, nu s-au întâlnit utilități.

SITUATIA PROPUSA

În cadrul proiectului "Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în localitatea Vânători, comuna Vânători, județul Mureș", va fi construită o pistă pentru biciclete în extravilanul comunei Vânători.

Pista propusă va avea o lungime totală de 2.400 de metri, se propune realizarea unei piste pentru biciclete cu dublu sens având lățimea de 2,50 metri. Lucrările care urmează a fi proiectate și executate aparțin domeniului public Comunei Vânători.

Km 0 al pistei se afla la iesirea din satul Vânători, iar aliniamentul propus va urma traseul actual al drumurilor denumite popular "Lunca de Jos" și "Lunca de Sus". Gabaritul pistei de biciclete va asigura o înălțime liberă de trecere de minim 2,50 metri pe întreg traseul. Pista va fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h, terenul permitând adoptarea unor curbe confortabile, cu raze generoase. În zona km 0, pista va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă aferentă drumului național DN13C.

Lucrările care urmează a fi proiectate și executate aparțin domeniului public al Comunei Vânători.

Pe tronsoanele km 0+000 - km 2+400

Pista va avea lățimea de 2.50 metri, va fi cuprinsă între zonele de siguranță acestea fiind realizate din balast cu lățimea de 0.50 metri iar unde va fi necesar, taluzul se va reface cu umplutură existentă din pamant. Pista va avea panta unică spre dreapta cu declivitate de 2.5%.

Structura rutieră:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16
- 15 cm piatra spartă conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 25 cm balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- Scarificare și reprofilare 10 cm

Prin panta transversală a carosabilului, apele pluviale se vor colecta în santul de pamant existent, iar prin panta longitudinală acestea vor fi transportate către podetele proiectate. Pista va fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h, terenul permitând adoptarea unor curbe confortabile.

Apele ce se readuna pe pista de biciclete, pe timpul precipitațiilor, se vor efectua în prima instant gravitațional, atât prin pantile transversale cât și prin pantile longitudinale.

Pentru a asigura planitatea suprafeței pe care se va amplasa pista de biciclete proiectată, se vor efectua lucrări de nivelare / reprofilare a acostamentelor. În urma acestor lucrări de reprofilare, pamantul / balastul rezultat din zonele mai înalte se va folosi pentru aducerea la cota necesară în zonele deficitare.

Scurgerea apelor

Apele ce se readuna pe pista de biciclete, pe timpul precipitațiilor, se vor efectua în prima instant gravitațional, atât prin pantile transversale cât și prin pantile longitudinale.

Siguranța circulației

Pe timpul execuției lucrărilor semnalizarea acestora se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea

drumului - Ordin comun al Ministerului Transporturilor și al Ministerului de Interne nr. 411 / 1112 / 2000. Semnalizarea lucrărilor de execuție reprezintă o sarcină a constructorului.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanți, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stâlpi de ghidare etc).

Indiferent de forma în care se prezintă, semnalizarea rutieră trebuie să furnizeze participanților la trafic indicațiile obligatorii necesare pentru a circula în siguranță pe drumul public.

În acest scop este prevăzută semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și semnalizare orizontală (marcaje rutiere).

Sistemul de semnalizare verticală a fost studiat cu atenție pentru a avea o concordanță între acesta și sistemul de marcare orizontală, pentru a nu crea confuzii și interpretări greșite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente trebuie să cuprindă următoarele indicatoare rutiere, conform SR 1848-1-2011:

- Indicatoare rutiere de avertizare
- Indicatoare rutiere de reglementare: de prioritate
- Indicatoare rutiere de orientare și informare: de informare și panouri adiționale

Se vor monta la începutul și sfârșitul pistei pentru biciclete, indicatoare de interdicere a autovehiculelor.

Sistemul de semnalizare orizontală

În funcție de rolul pe care acestea îl au în dirijarea și orientarea circulației se prevede următorul tip de marcaj rutier, conform SR 1848-7-2004:

- Marcaj longitudinal: de tip E (linie continuă)
- Marcaj de delimitare a părții carosabile: de tip M (linie discontinuă 1x1)
- Marcaj rutier divers și transversal
- Semnalizare rutieră pe timpul execuției lucrărilor

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

VALORI	exclusiv TVA	inclusiv TVA
Valoare totală	1.435.701,17	1.704.970,17
Valoare C+M	1.193.262,48	1.419.982,35

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
Valoarea totală a lucrărilor de construcții - montaj este 1.193.262,48 ron fără TVA.

Pista de biciclete cu lungimea de 2 400 metri.

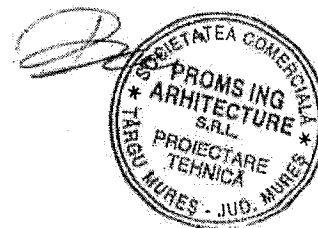
c) Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Fluxul cumulat de numerar este pozitiv, în condițiile în care costurile de operare și întreținere periodică pentru situația proiectată vor fi susținute prin alocări financiare ale Beneficiarului.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor și asupra societății, în general, sunt evidente ceea ce conduce la concluzia că proiectul merită promovat. Din indicatorii economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;
Durata de realizare a lucrărilor de execuție este de 12 luni.

Întocmit
**S.C. PROMS ING
ARCHITECTURE S.R.L.**
Ing. Biris Alexandra



Proiectant,
Proms Ing Arhitecture SRL, Municipiul Târgu Mureș,
Str. Tudor Vladimirescu nr. 22, office@proiectms.ro



ANEXA nr. 7 la HG 907/2016

DEVIZ GENERAL TOTALIZATOR

al obiectivului de investiții

"Realizare pista pentru biciclete si alte vehicule electrice usoare in localitatea Vanatori, comuna Vanatori, județul Mureș"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitol 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	11.000.00	2.090.00	13.090.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5.500.00	1.045.00	6.545.00
3.3	Expertizare tehnică	4.000.00	760.00	4.760.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	58.397.06	11.095.44	69.492.50
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20.000.00	3.800.00	23.800.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5.907.24	1.122.38	7.029.62
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8.860.86	1.683.56	10.544.42
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	23.628.96	4.489.50	28.118.46
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25.000.00	4.750.00	29.750.00
3.7	Consultanță	30.000.00	5.700.00	35.700.00
3.8	Asistență tehnică	27.173.30	5.162.93	32.336.23
3.8.1.	Asistența tehnică din partea proiectantului	3.544.34	673.43	4.217.77
3.8.2.	Dirigenție de santier	23.628.96	4.489.50	28.118.46
	TOTAL CAPITOL 3	161.070.36	30.603.37	191.673.73

pag.1

Capitol 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază

4.1	Construcții și instalații	1.181.448.00	224.475.12	1.405.923.12
-----	---------------------------	--------------	------------	--------------

Proiectant,
Proms Ing Architecture SRL, Municipiul Târgu Mureș,
Str. Tudor Vladimirescu nr. 22, office@proiectms.ro

ANEXA nr. 7 la HG 907/2016

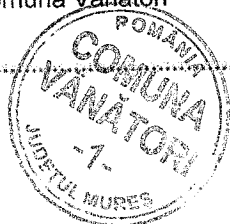
4.1.1	Pista biciclete inclusiv elemente de scurgere	1.181.448.00	224.475.12	1.405.923.12
4.1.2	Iluminat pista - sistem fotovoltaic	0.00	0.00	0.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	1.181.448.00	224.475.12	1.405.923.12
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	11.814.48	2.244.75	14.059.23
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	11.814.48	2.244.75	14.059.23
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	18.495.93	0.00	18.495.93
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	5.907.24	0.00	5.907.24
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.181.45	0.00	1.181.45
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	5.907.24	0.00	5.907.24
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5.500.00	0.00	5.500.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	59.072.40	11.223.76	70.296.16
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	3.800.00	722.00	4.522.00
	TOTAL CAPITOL 5	93.182.81	14.190.51	107.373.32
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	1.435.701.17	269.269.00	1.704.970.17
	Din care C + M	1.193.262.48	226.719.87	1.419.982.35

*În prețuri la data de 09.08.2023 ; 1 euro = 4,9497 lei. (curs BNR)

Data: 09.08.2023

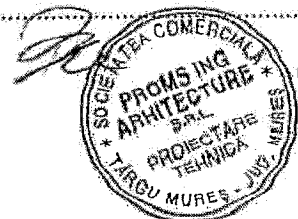
Beneficiar,
Comuna Vânători

semnatura.....



Intocmit,
SC Proms Ing Architecture SRL
ing. Biriș Alexandra

semnatura.....



pag.2

DEVIZ GENERAL CHELTUIELI ELIGIBILE

al obiectivului de investiții

"Realizare pista pentru biciclete și alte vehicule electrice usoare in localitatea Vanatori, comuna Vanatori, județul Mureș"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitol 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	0.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	0.00	0.00	0.00
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 3	0.00	0.00	0.00

pag.1

Capitol 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază

4.1	Construcții și instalații	1.181.448.00	224.475.12	1.405.923.12
-----	---------------------------	--------------	------------	--------------

Proiectant,
Proms Ing Arhitecture SRL, Municipiul Târgu Mureș,
Str. Tudor Vladimirescu nr. 22, office@proiectms.ro

ANEXA nr. 7 la HG 907/2016

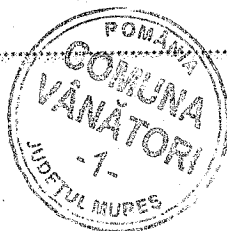
4.1.1	Pista biciclete inclusiv elemente de scurgere	1.181.448.00	224.475.12	1.405.923.12
4.1.2	Iluminat pista - sistem fotovoltaic	0.00	0.00	0.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	1.181.448.00	224.475.12	1.405.923.12
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	0.00	0.00	0.00
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	0.00	0.00	0.00
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	1.181.448.00	224.475.12	1.405.923.12
	Din care C + M	1.181.448.00	224.475.12	1.405.923.12

*În prețuri la data de 09.08.2023 ; 1 euro = 4,9497 lei. (curs BNR)

Data: 09.08.2023

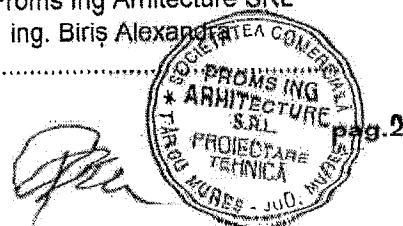
Beneficiar,
Comuna Vânători

semnatura.....



Intocmit,
SC Proms Ing Arhitecture SRL
ing. Birș Alexandru

semnatura.....



DEVIZ GENERAL CHELTUIELI NEELIGIBILE

al obiectivului de investiții

"Realizare pista pentru biciclete si alte vehicule electrice usoare in localitatea Vanatori, comuna Vanatori, Judetul Mures"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (Inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitol 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	11.000.00	2.090.00	13.090.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5.500.00	1.045.00	6.545.00
3.3	Expertizare tehnică	4.000.00	760.00	4.760.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	58.397.06	11.095.44	69.492.50
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20.000.00	3.800.00	23.800.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5.907.24	1.122.38	7.029.62
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8.860.86	1.683.56	10.544.42
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	23.628.96	4.489.50	28.118.46
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25.000.00	4.750.00	29.750.00
3.7	Consultanță	30.000.00	5.700.00	35.700.00
3.8	Asistență tehnică	27.173.30	5.162.93	32.336.23
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	3.544.34	673.43	4.217.77
3.8.2	Dirigenție de șantier	23.628.96	4.489.50	28.118.46
	TOTAL CAPITOL 3	161.070.36	30.603.37	191.673.73

pag.1

Capitol 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază

4.1	Construcții și instalații	0.00	0.00	0.00
-----	---------------------------	------	------	------

Proiectant,
Proms Ing Architecture SRL, Municipiul Târgu Mureș,
Str. Tudor Vladimirescu nr. 22, office@proiectms.ro

ANEXA nr. 7 la HG 907/2016

4.1.1	Borduri pista biciclete	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Iluminat pista - sistem fotovoltaic	0.00	0.00	0.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	0.00	0.00	0.00
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	11.814.48	2.244.75	14.059.23
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	11.814.48	2.244.75	14.059.23
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	18.495.93	0.00	18.495.93
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	5.907.24	0.00	5.907.24
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.181.45	0.00	1.181.45
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	5.907.24	0.00	5.907.24
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5.500.00	0.00	5.500.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	59.072.40	11.223.76	70.296.16
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	3.800.00	722.00	4.522.00
	TOTAL CAPITOL 5	93.182.81	14.190.51	107.373.32
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	254.253.17	44.793.88	299.047.05
	Din care C + M	11.814.48	2.244.75	14.059.23

*În prețuri la data de 09.08.2023 ; 1 euro = 4,9497 lei. (curs BNR)

Data: 09.08.2023

Beneficiar,
Comuna Vânători

semnatura.....



Intocmit,
SC Proms Ing Architecture SRL
ing. Biriș Alexandra

semnatura.....

[Handwritten signature]

